

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
AKTUALIZACE	12/2024	Aktualizace dokumentace "Oprava trati v úseku Police nad M. – Teplice nad M."	Martin Lipenský, DiS.

D.2.1.5.1

TÚ 1561; DÚ 18,J1,20 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

Generální projektant:

**SPOLEČNOST PRO OPRAVU TRATI
POLICE - TEPLICE**



PRODIN

PRODIN A.S.
K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161
530 02 PARDUBICE IČO: 25292161

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. tel.: +420 585 570 444
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Pavel Plašil	Zodp. projektant: Pavel Plašil	Kontroloval: Martin Lipenský, DiS.	 PRODIN A.S. K VÁPENEC 2745 DIČ: CZ25292161 530 02 PARDUBICE IČO: 25292161
Kraj: Královéhradecký	Traťový úsek/Obec: Police n. Metují – Teplice n. Metují		
Investor Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 Praha 1			
Akce: PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M. SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 – 81,580			
Obsah přílohy: Technická zpráva			Formát A4 Datum 12/2024 Účel DSP+PDPS Č. zakázky 31/24/1028.208 Změna Č. kopie Měřítko Část dokumentace D.2.1.5.1 Č. přílohy 1



PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.
SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - 81,580

1	Základní údaje o stavebním objektu.....	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Účel stavby.....	3
2	Podklady	3
3	Související stavby.....	3
4	Rozsah navrženého řešení.....	3
5	Kabely ve správě ČD Telematika, SSZT a SEE.....	4
5.1	ČD Telematika	4
5.2	SSZT, SEE.....	4
6	Návrh úpravy kabelových tras	4
6.1	Kabelová trasa mimo mostní objekty	4
6.2	Kabel TK 5XN0,8 (platí i pro párové kabely ZZ)	6
6.2.1	Postup prací při úpravě polohy kabelu	6
6.2.2	Přerušování a spojování kabelu	6
6.3	Kabelová trasa na mostních objektech	7
6.3.1	Mosty v rámci SO 55-01.1	7
6.3.2	Propustky v rámci SO 55-01.1	8
6.3.3	Mosty v rámci SO 55-01.2 (nebude realizováno, viz. bod 6)	8
6.4	Tabulka kolizních míst a úseků	10
7	Dokumentace	12
8	Měření	12
9	Koordinace, přípravné práce	12
10	Dokončovací práce.....	13
11	Inženýrské sítě v prostoru stavby	13
12	Vytýčení a zajištění	13
13	Související předpisy	13



**PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.
SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - 81,580**

1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVEBNÍM OBJEKTU

1.1 Údaje o stavbě

Trať dle prohlášení o dráze:	628 Týniště nad Orlicí – Meziměstí státní hranice
Trafový úsek:	TU 1561 Police nad Metují – Teplice nad Metují
Definiční úsek:	18 Police nad Metují – Česká Metuje, J1 – Česká Metuje, 20 – Česká Metuje – Teplice nad Metují
Začátek/konec SO55-01.1:	úsek v celé délce km 73,287 / 80,520, mimo NZ Česká Metuje (km 76,820 – 78,885)
Začátek/konec SO55-01.2:	úsek NZ Česká Metuje km 76,820 / 78,885 (nebude realizováno, viz níže bod 6)
Kategorie dráhy:	Dráha celostátní
Kraj:	Královehradecký
Okres:	Náchod
Obec:	Bezděkov nad Metují [573884]; Velké Petrovice [574571]; Žďár nad Metují [574686]; Police nad Metují [574341]; Česká Metuje [573981]; Teplice nad Metují [574538];
Katastrální území:	Bezděkov nad Metují [603597]; Velké Petrovice [779261]; Žďár nad Metují [795186]; Police nad Metují [725323]; Česká Metuje [621625]; Dědov [766313]; Lachov [766356]
Parcely:	

Obec	Katastrální území	Číslo pozemku
Bezděkov nad Metují [573884]	Bezděkov nad Metují [603597]	1018/6
Bezděkov nad Metují [573884]	Bezděkov nad Metují [603597]	1018/1
Velké Petrovice [574571]	Velké Petrovice [779261]	618
Velké Petrovice [574571]	Velké Petrovice [779261]	619
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1126
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1125
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1123/1
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1121
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1118
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1117
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1116
Žďár nad Metují [574686]	Žďár nad Metují [795186]	1112/1
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1154
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1152
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1150
Police nad Metují [574341]	Police nad Metují [725323]	1148



**PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.
SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - 81,580**

Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	352/1
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	372/4
Česká Metuje [573981]	Česká Metuje [621625]	st.56
Teplice nad Metují [574538]	Dědov [766313]	482/1
Teplice nad Metují [574538]	Lachov [766356]	723/1

Stavba bude realizována pouze na zmíněných pozemcích. V rámci stavby nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků. V rámci stavby nedojde k záborům pozemků ZPF.

1.2 Účel stavby

Účelem stavebního objektu SO 55-01, je úprava kabelových tras, vyplývající z prací na kolejové části.

2 PODKLADY

Byla provedena prohlídka traťového úseku a dané lokality.

Použité podklady:

- zaměření stávajícího stavu
- prohlídka traťového úseku a dané lokality
- zadávací dokumentace
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí

3 SOUVISEJÍCÍ STAVBY

Nejsou známi.

4 ROZSAH NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

V rámci celé stavby, která zahrnuje především výměnu stávajícího nevyhovujícího železničního svršku, dále strojní čištění kolejového lože a směrová a výšková úprava prostorové polohy koleje (PPK) pro odstranění propadů traťové rychlosti.

V návaznosti na stavební činnosti na železničním svršku budou provedeny i stavební činnosti na některých mostních konstrukcích a propustcích. Dále budou provedeny činnosti spočívající ve zvýšení únosnosti podloží koleje v prostoru železničních přejezdů. Z důvodu zvýšení traťové rychlosti bude provedena úprava stávajícího zabezpečovacího zařízení přejezdů (PS01-01). U zastávky Žďár nad Metují a Dědov bude provedena oprava hrany nástupiště.

Tato část SO 55-01, řeší úpravu stávající kabelové trasy v kolizních místech se stavbou. Kabelová trasa je ve většině případů společná pro kabely ve správě SSZT, SEE a ČD Telematika.

Úprava stávající kabelové trasy vyplývá především ze změny prostorové polohy koleje, nově řešeného odvodnění a úpravy terénu v blízkosti koleje. Jako podklad navrhovaných úprav kabelové trasy je stávající zákres kabelových sítí od jednotlivých správců (SSZT, SEE a ČD Telematika) bez hloubky uložení. Hloubka uložení kabelové trasy se předpokládá dle oborové normy TNŽ 34 2609, popř. dle ČSN 73 6005 a předpisu S4.



5 KABELY VE SPRÁVĚ ČD TELEMATIKA, SSZT A SEE

Dle poskytnutých zákresů kabelových tras jednotlivými správci (ČD Telematika, SSZT a SEE), předpokládáme, že až na malé výjimky jsou v drtivé většině kabely uloženy ve společné kabelové trase.

5.1 ČD Telematika

Při realizaci této stavby dojde mimo jiné ke styku se sítí elektronických komunikací ve správě ČD-Telematika, která je chráněna ochranným pásmem 1m po stranách krajního vedení (dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Jedná se o kabel TK 5XN 0,8 TCEPKPFLEY.

Obsazení kabelu dle obsazovacího plánu:

- TDS (technologické datové sítě) v úseku Police - Teplice – Meziměstí
- Přenosový systém VZ-12 - telefonní ústředna v ŽST Meziměstí.
- linka TRS v úseku Police - Teplice - Meziměstí - Broumov
- traťový telefon v úseku Police - Teplice

5.2 SSZT, SEE

Ve správě SSZT se jedná o kabely typu TCEPKPFLEY s profilem 3P, 24P a 30P. Ve správě SEE se jedná o napájecí kabel AYKY.

6 NÁVRH ÚPRAVY KABELOVÝCH TRAS

Součástí technické zprávy, je tabulka jednotlivých kolizních úseků s přehledem dotčených kabelů a návrhem na příslušná opatření, viz. níže.

Tabulka je rozdělena na dvě části:

- | | |
|--------------------------|--|
| Část označená SO 55-01.1 | – řeší úsek v celé délce km 73,287 – 80,520, mimo NZ Česká Metuje (km 76,820 – 78,885) |
| Část označená SO 55-01.2 | – řeší pouze úsek NZ Česká Metuje (km 76,820 – 78,885) |

Tato část stavby "Prostá rekonstrukce trati v úseku Police nad M. - Teplice nad M." nebude stavebně realizována z důvodu, že již došlo k vypsání PD investiční akce "Zřízení Žst. Česká Metuje". Součástí této stavby, je mimo jiné vybudování kabelových tras a uložení kabelů v dotčeném území NZ Česká Metuje, včetně kabelizace v úseku Police nad Metují – NZ Česká Metuje a NZ Česká Metuje – Teplice nad Metují.

6.1 Kabelová trasa mimo mostní objekty

Řešení kolizních míst, kde dochází k odtěžení zeminy tvořící předepsané krytí, bude pomocí zahloubení stávající kabelové trasy na nejmenší dovolené krytí v tělese železničního spodku dle S4. Tzn. 0,7m pod úrovní plně tělesa železničního spodku, případně dle příslušného vzorového listu Ž18. V případě skalnatého (tvrdého) podloží budou stávající kabely odkryty uloženy do žlabu a překryty ochrannou deskou.



PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - 81,580

V místech se stranovým posunem koleje v nepříznivém směru ke kabelové trase, případně kolizí s odvodněním, bude nutné stávající kabelovou trasu přeložit cca. 1-1,5m od osy koleje. Trasa bude vedena v mezistaničním úseku souběžně s osou koleje ve vzdálenosti minimálně 2,35m od osy koleje (ve stanici 2,2m). Uložení bude provedeno v souladu se vzorovými listy Ž18 (Kabelové trasy), případně mimo těleso železničního spodku dle ČSN 736005.

V částech mezistaničního úseku, je trať vedena ve skalním zářezu (např. Obr.1). Tento bude v rámci stavby sanován a bude zde nutná kompletní demontáž stávající kabelové trasy umístěné na skalním masivu. Následně budou kabely naspojovány, vloženy do nové HDPE trubky a pomocí kotev a spojek instalovány na skalní masiv. Četnost uchycení pomocí kotev bude zvolen tak, aby se minimalizovalo prověšení a následně případné poškození kabelové trasy (navrženo po 0,7m). V místech, kde nebude sanace skal probíhat, dojde pouze k doplnění kotev v místech prověšení kabelové trasy.



Obr.1

Překládané a zahlubované kabely budou ručně odkryty ve stávající trase a s velkou opatrností vyzdviženy, aby nedošlo k jejich porušení, ať již samotnými výkopovými pracemi nebo nežádoucím prověšením kabelové trasy. Do nového výkopu budou kabely uloženy v zemním žlabu společně (SSZT, ČDT, případně s oddělením i SEE). V místech pojíždění stavební mechanizace bude trasa vhodným způsobem ochráněna. Před záhozem kabelové trasy musí budoucí správce provést kontrolu kvality spojek, uložení kabelů, křížení sítí a uložení markerů.

Silová zařízení a kabely – červená (169,8 kHz)

Sdělovací zařízení a kabely – oranžová (101,4 kHz)

Zabezpečovací zařízení a kabely – fialová (66,35 kHz)

Kabely budou uloženy a vedeny v souladu s platnými technickými normami, předpisy a legislativou, zejména TNŽ 34 2609, vzorovými listy Ž18 (Kabelové trasy) a v souladu s požadavky dodavatele dané technologie. Vytěžená zemina se nesmí ukládat na těleso dráhy, přebytečná zemina se musí odvézt mimo pozemek dráhy. Pokud dojde k poškození odvodňovacího zařízení, geometrické polohy koleje, případně k znečištění kolejového lože vlivem stavby, bude toto odstraněno na náklady zhotovitele do původního stavu.

S kabely bude manipulováno s velkou opatrností, aby nedošlo k jejich porušení, ať již při samotné manipulaci nebo nežádoucím prověšením kabelové trasy.

Jednotlivé kolizní úseky, jsou uvedeny v tabulce níže, ze které je patrné způsob navržené úpravy kabelové trasy. Ke spojování metalických kabelů bude použito kabelové vložky se spojkami typu XAGA.



6.2 Kabel TK 5XN0,8 (platí i pro párové kabely ZZ)

6.2.1 Postup prací při úpravě polohy kabelu

V rámci přípravných prací (před zahájením výluky), budou v maximální míře provedeny zemní výkopové práce, tzn. odkrytí stávající kabelové trasy v kolizních místech (viz. tabulka níže) a výkop nové trasy. Především se jedná o místa, která by mohla vyvolat nutnost přerušení kabelu, např. přeložení kabelu od osy koleje na vnější straně oblouku, případně v přímém směru (prodloužení kabelu).

Dále je navrženo v rámci přípravných prací provést odkrytí kabelové trasy před umělými stavbami (mosty, propustky), které jsou součástí této stavby (viz. tabulka níže). Pokud bude v blízkosti mostu, propustku uložena kabelová rezerva, bude tato bezpodmínečně využita.

V případě, že kabelová rezerva u umělých staveb nebude, bude dále rozhodnuto za přítomnosti správce kabelu, zástupce zhotovitele a investora o umístění kabelové vložky a kabelových spojek. Samotné přerušení by probíhalo až v rámci dohodnuté a schválené „výluky traťového kabelu“ (viz. 6.2.2).

Během přípravných prací, je dále navrženo v místech, kde bude probíhat sanace skalního zářezu kabelovou trasou demontovat (např. viz Obr.1). Trasu v HDPE trubce provizorně uložit na patu svahu a dodatečně ochránit proti poškození (žlab, desky, ..). Po provedené sanaci, kabelovou trasu vrátit zpět a instalovat pomocí kotvicích trnů na původní místo. V převážné většině úseků je navržena tato úprava bez přerušení kabelu.

V případě kolizí, ke kterým dochází v případě reprofilace terénu v blízkosti koleje, tzn. např. nedostatečná hloubka uložení (viz. tabulka níže), je navrženo řešení dodatečným ochráněním případně zahloubením trasy. Úprava se předpokládá bez přerušení kabelu.

6.2.2 Přerušení a spojování kabelu

Přerušení a spojování kabelu je navrženo v rámci „výluky traťového kabelu“. Začátek výluky, je navržen společný se začátkem kolejové výluky stavby. Délka „výluky traťového kabelu“ (tzn., TRS, TDS, telefon, VZ-12, viz. bod 5.1) se předpokládá 7 dní. Případně bude upraveno dle zvolené technologie a harmonogramu postupu prací zhotovitele. Vzhledem k tomu, že přerušení „služeb“ provozovaných na kabelu má vliv i na okolní úseky, musí být vše dopředu zhotovitelem projednáno se správcem kabelu a s dotčenými organizacemi SŽ.

Výluky by měly být prováděny pouze v nezbytném rozsahu v minimálních časech a v součinnosti se správcem.

Vzhledem k minimalizaci případného zhoršení parametrů kabelu, je nutné využívat stávající instalované kabelové rezervy. Dále primárně využívat ke spojování kabelu místa se stávajícími spojkami. Tzn. zhotovitel si před stavbou nechá od správce vytýčit všechny kabelové spojky a místa s kabelovou rezervou. Na základě výsledku bude za součinnosti správce kabelu zvolena optimální varianta přerušení.

V rámci úpravy polohy kabelové trasy kabelu TK 5XN0,8, je nutné postupovat v úzké součinnosti se správcem infrastruktury sdělovacích sítí.



6.3 Kabelová trasa na mostních objektech

6.3.1 Mosty v rámci SO 55-01.1

km 73,761 Stávající kabelová trasa je vedena na levé straně zábradlí uzavřena v plechovém žlabu.

V novém stavu budou kabely uloženy do nerezového žlabu 100/100 tl.1mm, na konzolách zábradlí. Samotný žlab je řešen v rámci SO 20. Před mostem a za mostem bude šikmým přechodem zapuštěn do terénu a navazovat na zemní kabelový žlab řešený v rámci tohoto stavebního objektu. Před započítáním stavby na mostě bude kabelová trasa vyvěšena a ochráněna, v případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně budou kabely naspojkovány.

km 73,812 Stávající kabelová trasa je vedena na levé straně zábradlí uzavřena v plechovém žlabu.

V novém stavu budou kabely uloženy do nerezového žlabu 100/100 tl.1mm, na konzolách zábradlí. Samotný žlab je řešen v rámci SO 20. Před mostem a za mostem bude šikmým přechodem zapuštěn do terénu a navazovat na zemní kabelový žlab řešený v rámci tohoto stavebního objektu. Před započítáním stavby na mostě bude kabelová trasa vyvěšena a ochráněna, v případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně budou kabely naspojkovány.

km 74,196 Stávající kabelová trasa je vedena na levé straně zábradlí uzavřena v plechovém žlabu.

V novém stavu budou kabely uloženy do nerezového žlabu 100/100 tl.1mm, na konzolách zábradlí. Samotný žlab je řešen v rámci SO 20. Před mostem a za mostem bude šikmým přechodem zapuštěn do terénu a navazovat na zemní kabelový žlab řešený v rámci tohoto stavebního objektu. Před započítáním stavby na mostě bude kabelová trasa vyvěšena a ochráněna, v případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně budou kabely naspojkovány.

km 74,356 Stávající kabelová trasa je vedena na levé straně zábradlí uzavřena v plechovém žlabu.

V novém stavu budou kabely uloženy do nerezového žlabu 100/100 tl.1mm, na konzolách zábradlí. Samotný žlab je řešen v rámci SO 20. Před mostem a za mostem bude šikmým přechodem zapuštěn do terénu a navazovat na zemní kabelový žlab řešený v rámci tohoto stavebního objektu. Před započítáním stavby na mostě bude kabelová trasa vyvěšena a ochráněna, v případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně budou kabely naspojkovány.

km 76,325 Stávající kabelová trasa je vedena na pravé straně zábradlí uzavřena v plechovém žlabu.

V novém stavu budou kabely uloženy do nerezového žlabu 100/100 tl.1mm, na konzolách zábradlí. Samotný žlab je řešen v rámci SO 20. Před mostem a za mostem bude šikmým přechodem zapuštěn do terénu a navazovat na zemní kabelový žlab řešený v rámci tohoto stavebního objektu. Před započítáním stavby na mostě bude kabelová trasa vyvěšena a ochráněna, v případě nedostatečné kabelové rezervy



PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.
SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - 81,580

km 79,192 Opravou mostu nebude kabelové trasa dotčena

6.3.2 Propustky v rámci SO 55-01.1

km 74,958 Stávající kabelová trasa je vedena vpravo nad propustkem.

Před započítáním opravy propustku bude kabelová trasa opatrně odkryta, vyvěšena, ochráněna a následně přeložena do vzdálenosti min. 2,35m od osy koleje. V případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně kabely naspojovány.

km 75,277 Stávající kabelová trasa je vedena vpravo nad propustkem.

Před započítáním opravy propustku bude kabelová trasa opatrně odkryta, vyvěšena, ochráněna a následně přeložena do vzdálenosti min. 2,35m od osy koleje. V případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně kabely naspojovány.

km 75,484 Stávající kabelová trasa je vedena vpravo nad propustkem.

Před započítáním opravy propustku bude kabelová trasa opatrně odkryta, vyvěšena, ochráněna a následně přeložena do vzdálenosti min. 2,35m od osy koleje. V případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně kabely naspojovány.

km 80,063 Stávající kabelová trasa je vedena vpravo nad propustkem.

Před započítáním opravy propustku bude kabelová trasa opatrně odkryta, vyvěšena, ochráněna a následně přeložena do vzdálenosti min. 2,35m od osy koleje. V případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně kabely naspojovány.

km 80,518 Stávající kabelová trasa je vedena na pravé straně zábradlí uzavřena v plechovém žlabu.

V novém stavu budou kabely uloženy do nerezového žlabu 100/100 tl.1mm, na konzolách zábradlí. Samotný žlab je řešen v rámci SO 21. Před mostem a za mostem bude šikmým přechodem zapuštěn do terénu a navazovat na zemní kabelový žlab řešený v rámci tohoto stavebního objektu. Před započítáním stavby na mostě bude kabelová trasa vyvěšena a ochráněna, v případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně budou kabely naspojovány.

6.3.3 Mosty v rámci SO 55-01.2 (nebude realizováno, viz. bod 6)

km 77,067 Stávající kabelová trasa je vedena na pravé straně zábradlí uzavřena v plechovém žlabu.

V novém stavu budou kabely uloženy do nerezového žlabu 100/100 tl.1mm, na konzolách zábradlí. Samotný žlab je řešen v rámci SO 20. Před mostem a za mostem bude šikmým přechodem zapuštěn do terénu a navazovat na zemní kabelový žlab řešený v rámci tohoto stavebního objektu. Před započítáním stavby na mostě bude kabelová trasa vyvěšena a ochráněna, v případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně budou kabely naspojovány.

km 78,262 Stávající kabelová trasa je vedena na mostě po levé straně.

V novém stavu budou kabely uloženy na stávající místo v zemním žlabu do předepsané hloubky. Před započítáním stavby na mostě bude kabelová trasa opatrně



PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.

SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - 81,580

odkryta, vyvěšena a ochráněna. V případě nedostatečné kabelové rezervy demontována a následně kabely naspojovány.

U ostatních mostů a propustků v rámci mezistaničního úseku nedochází k zásadním opravám a kabelová trasa v těchto místech nebude přímo dotčena.

V rámci nutné manipulace s kabelovou trasou v místě mostního objektu bude využito stávající kabelové rezervy (pokud bude k dispozici). S kabely bude manipulováno s velkou opatrností, aby nedošlo k jejich porušení, ať již při samotné manipulaci nebo nežádoucímu prověšení kabelové trasy. Při samotné realizaci je nutné koordinovat práce s dodavateli částí SO01-20 a SO01-21 (mosty, propustky).

Pokud bude potřeba povolit pohyb mechanizace nad kabelovou trasou, musí být provedena dodatečná ochrana. Rozsah ochrany bude stanoven na místě v průběhu opravy za účasti zástupce provozovatele.



PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.
SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - 81,580

6.4 Tabulka kolizních míst a úseků

SO 55-01.1 – úsek v celé délce km 73,287 – 80,520, mimo NZ Česká Metuje (km 76,820 – 78,885)

Umístění			Celkem (m)	Navržená opatření	Dotčené kabely	
Úsek	od (km)	do (km)			ČD Telematika	SSZT a SEE
1	73,287	73,330	43	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
	73,330			MOST id 4314- bez úprav		
2	73,400	73,750	350	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
	73,760			MOST id 4315- dle trasa SO 20	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
	73,812			MOST id 4316- dle trasa SO 20	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
3	74,021	74,167	146	skála, zvýšit počet kotvení, (demontáž, montáž, nová trubka)	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
4	74,171	74,173	2	zahloubit, křížení s odvodněním	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
5	74,175	74,190	15	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
	74,196			MOST id 4317- dle trasa SO 20	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
6	74,235	74,265	30	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
7	74,265	74,342	77	skála, zvýšit počet kotvení, (demontáž, montáž)	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
8	74,345	74,350	5	zahloubit, případně dodatečně ochránit (kabel CDT přeložit)	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
	74,356			MOST id 4318- dle trasa SO 20	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
9	74,360	74,380	20	zahloubit, případně dodatečně ochránit (kabel CDT přeložit)	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
10	74,380	74,420	40	přeložit SSZT, CDT, cca o 1m od osy	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
11	74,420	74,478	58	skála, zvýšit počet kotvení, (demontáž, montáž, nová trubka)	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
12	74,478	74,500	22	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
	74,526			MOST id 4319- bez úprav		
13	74,790	74,810	20	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
14	74,810	74,835	25	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
	74,842			MOST id 4320- bez úprav		
15	74,875	74,890	15	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
16	74,906	74,945	39	skála, zvýšit počet kotvení, (demontáž, montáž)	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
	74,960			PROPUSTEK id 11790- dle SO 21	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
17	74,960	75,050	90	přeložit SSZT, CDT, cca o 1m od osy	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
18	75,230	75,585	355	přeložit SSZT, CDT, cca o 1m od osy	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
	75,277			PROPUSTEK id 11791- dle SO 21	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
	75,485			PROPUSTEK id 11792- dle SO 21	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
19	75,595	75,635	40	zahloubit (rušená část nástupiště)	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P
20	75,635	75,730	95	přeložit SSZT, SEE, CDT v novém nástupišti	1x TK 5XN0,8	1x 24P, 1x 3P, AYKY
	75,741			PŘEJEZD P5117 - úprava PZS v rámci PS 01 -01		
21	75,747	75,770	23	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 30P, 1x 3P
22	75,800	75,900	100	přeložit SSZT, CDT, cca o 1m od osy	1x TK 5XN0,8	1x 30P, 1x 3P
	75,951			MOST id 4321- bez úprav		
	76,326			MOST id 4322- dle trasa SO 20	1x TK 5XN0,8	1x 30P, 1x 3P



PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.
SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - 81,580

Umístění			Celke m	Navržená opatření	Dotčené kabely	
Úsek	od (km)	do (km)			ČD Telematika	SSZT a SEE
23	76,475	76,610	135	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 30P, 1x 3P
24-32	77,025	78,900	1875	úsek řešen samostatně v části SO 55-01.2 (viz.níže)		
33	79,100	79,115	15	dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P
34	79,140	79,175	35	dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P
	79,194			MOST id 4596- trasa nebude dotčena		
	79,267			MOST id 4597- bez úprav		
35	79,267	79,384	117	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P, AYKY
	79,384			PŘEJEZD P5119	1x TK 5XN0,8	1x 24P, AYKY
36	79,384	79,485	101	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P, AYKY
37	79,630	79,772	142	skála, zvýšit počet kotvení, (demontáž, montáž, nová trubka)	1x TK 5XN0,8	1x 24P
	79,880			MOST id 4598- bez úprav		
38	79,925	80,055	130	přeložit SSZT, CDT, cca o 1m od osy	1x TK 5XN0,8	1x 24P
39	80,055	80,075	20	přeložit SSZT cca o 1m od osy		1x 24P
	80,063			PROPUSTEK id 11985- dle SO 21		
	80,110			MOST id 4599- bez úprav (trasa jde mimo těleso mostu)		
40	80,190	80,280	90	přeložit SSZT cca o 1m od osy		1x 24P
41	80,440	80,500	60	trasu SSZT přeložit v trubce na skalní masiv		1x 24P
	80,520			PROPUSTEK id 11986- dle SO 21		

Část SO 55-01.2 –NZ Česká Metuje úsek km 76,820 – 78,885


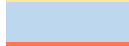



Tento úsek nebude realizován, viz. bod 6.

Umístění			Celkem m	Navržená opatření	Dotčené kabely	
Úsek	od (km)	do (km)			ČD Telematika	SSZT a SEE
24	77,025	77,065	40	přeložit CDT, cca o 1m od osy	1x TK 5XN0,8	
	77,068			MOST id 4323- dle trasa SO 20	1x TK 5XN0,8	1x 30P
25	77,072	77,222	150	přeložit SSZT, CDT, cca o 1m od osy	1x TK 5XN0,8	1x 30P
26	77,264	77,350	86	přeložit SSZT, CDT, cca o 1m od osy	1x TK 5XN0,8	1x 30P
27	77,405	77,430	25	přeložit SSZT, CDT, cca o 1m od osy	1x TK 5XN0,8	1x 30P
28	77,505	77,565	60	přeložit SSZT, CDT, cca o 1m od osy	1x TK 5XN0,8	1x 30P
	77,597			PŘEJEZD P5118 - ZRUŠEN		
29	77,721	77,852	131	skála, zvýšit počet kotvení, (demontáž, montáž, nová trubka)	1x TK 5XN0,8	1x 30P
30	77,862	77,900	38	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 30P
31	77,900	78,120	220	přeložit SSZT, CDT, cca o 1-1,5m od osy	1x TK 5XN0,8	1x 30P
	78,263			MOST id 6431- dle trasa SO 20	1x TK 5XN0,8	1x 30P
	78,537			PROPUSTEK id 15453- bez úprav		
32	78,600	78,900	300	zahloubit, případně dodatečně ochránit	1x TK 5XN0,8	1x 24P



PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU POLICE NAD M. - TEPLICE NAD M.
SO 55-01 Úprava kabelové trasy, km 73,079 - 81,580

Legenda barev:

	Mostní objekty (mosty, propustky)
	Povrchová kabelová trasa na skalním masivu
	Přejezdy
	Zahloubení kabelové trasy, případně dodatečná ochrana kabelů (ochr. desky)
	Přeložení kabelové trasy

Shrnutí: SO 55-01.1

Zahloubení/dod.ochrana	1013 m
Přeložení kabelové trasy	930 m
Trasa na skále	535 m

Shrnutí: SO 55-01.2

Tento úsek není součástí stavby.

Zahloubení/dod.ochrana	338 m
Přeložení kabelové trasy	591 m
Trasa na skále	135 m

7 DOKUMENTACE

Součástí dokumentace skutečného provedení, kterou předá zhotovitel stavby budoucímu provozovateli, bude mimo jiné geodetické zaměření kabelových tras.

8 MĚŘENÍ

Na metalických kabelech dotčené stavbou bude provedeno měření před započítáním stavby a po jejím skončení. Z každého měření bude vypracován protokol s výsledky měření.

9 KOORDINACE, PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Stavební objekt SO 55-01 je nutné koordinovat s ostatními provozními soubory a stavebními objekty stavby. Při samotné realizaci je nutné koordinovat práce s dodavateli částí SO 20 a SO 21 (mosty, propustky), stavebními objekty SO 10 a SO 11 (železniční svršek a spodek) a samozřejmě s PS 01 – 01 Zabezpečovací zařízení.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.

Přeložky dotčených kabelových tras budou prováděny za přítomnosti, popř. dle dohody v úzké spolupráci se zástupci jednotlivých správců sítí. (ČD Telematika, SSZT, SEE).



10 DOKONČOVACÍ PRÁCE

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu.

Provedeno bude geodetické zaměření nového stavu.

11 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V PROSTORU STAVBY

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě, jejichž poloha je zakreslena podle podkladů dodaných jednotlivými správci.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě.

12 VYTÝČENÍ A ZAJIŠTĚNÍ

Vytýčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv.

13 SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY

- ČSN 342600ed2 Elektrické železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN/TNŽ 342620 Železniční zab. zařízení – Staniční a traťové zab. zařízení
- ČSN/TNŽ 342609 projektování kab. rozvodů žel. zab. zařízení
- ČSN 73 6005 prostorové uspořádání sítí tech. vybavení
- Zákon č.185/2001Sb o odpadech
- Zákon č. 266/1994Sb zákon o drahách
- Vyhl.č. 246/2001Sb. o stanovení požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru
- Vyhl.č. 499/2006Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhl. Č.173/1995Sb. Dopravní řád drah, včetně příloh
- Vyhl.č. 177/1995Sb. Stavební a technický řád drah, včetně příloh
- NV 194/2022 Nařízení vlády o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti a elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
- Vyhl.č.100/1995 Sb o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Předpisy SŽ T100, S4
- SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěštní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- SŽ Bp1, Bp2, Bp3 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
- SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- Vzorové listy Ž18 Kabelové trasy